

GHID privind activitățile desfășurate la Centrele de colectare și valorificare a vehiculelor scoase din uz

Cuprins

Introducere

- I. Identificarea unei locații. Ce aspecte trebuie avute în vedere
- II. Cadru Legal – Legislație aplicabilă
- III. Autorități și domenii de competență
 - 3.1. Autorizația de la Registrul Auto Român (RAR)
 - 3.2. Pentru ce activități sunteți obligat să solicitați eliberarea autorizației de mediu
 - 3.3. Dotări specifice legate de protecția mediului
 - 3.4. Obținerea acordului de funcționare din partea Primăriei locale
- IV. Taxe aplicabile
- V. Raportări și declarații
- VI. Organizarea activității & Cele mai bune practici
 - 6.1. Aspectele legate de protecția muncii
 - 6.2. Aspecte legate de situațiile de urgență – P.S.I. și Protecție Civilă
 - 6.3. Obligația privind asigurarea pazei bunurilor, valorilor și protecția persoanelor
 - 6.4. Documente ce trebuie afișate în incinta unui centru de demontare (dezasamblare) a mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor

INTRODUCERE

Acest ghid oferă informații utile, oricărei persoane ce dorește să deschidă o afacere în domeniul demontării (dezasamblării) mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor. Informațiile cuprinse în cadrul acestuia sunt cu caracter public și nu substituie sub nicio formă prerogativele altor instituții cu competențe în domeniu și totodată specificăm în mod expres faptul că informația cuprinsă în acest ghid nu reprezintă activitate de consultață juridică. Datorită deselor schimbări legislative, este posibil ca în decursul unei anumite perioade de timp de la redactarea acestuia, unele informații să nu mai fie de actualitate, astfel încât este recomandat oricărei persoane care se informează din acest document, să verifice ulterior în ce măsură informațiile respective și-au păstrat autenticitatea în timp.

Clasa de activitate : conform cod CAEN rev.1(atentie la corelarea cu rev.2 si 3)

Cod CAEN 3831 - Demontarea (dezasamblarea) mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor.

I. Identificarea unei locații. Ce aspecte trebuie avute în vedere ?

Privind identificarea unei locații pentru deschiderea unui centru de demontare (dezasamblare) a mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor, întrucât activitatea respectivă creează premisa unui potențial disconfort locuitorilor din vecinătate (prin producerea de zgomot, vibrații, mirosuri, praf, fum, etc), pe lângă vadul commercial, este absolut necesar să aveți în vedere o serie de alți factori cu implicații directe asupra procesului de autorizare. În momentul când ați identificat un spațiu/teren unde doriți să efectuați investiția, înaintea oricărui alt demers întreprins în acest sens este indicat să vă interesați în prealabil asupra unor aspecte legale care, dacă nu sunt cunoscute la momentul oportun, vă pot crea probleme în procesul de autorizare, cât și ulterior în timpul derulării business-ului.

Dacă doriți să efectuați modificări constructive absolut necesare pentru a corespunde cerințelor impuse de legislația aplicabilă în domeniu, în acest caz sunteți nevoiți să solicitați și să obțineți autorizația de construcție, eliberată de administrația publică locală, în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea lucrărilor în construcții.

Având în vedere faptul că un centru de demontare (dezasamblare) a mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor, implică accesul la un drum public, este indicat să vă interesați în prealabil începerii investiției, asupra condițiilor impuse de administratorul drumului pentru obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, efectuarea investiției fără acest document (care de regulă este menționat în certificatul de urbanism eliberat anterior autorizației de construcție) putând atrage masuri de desființare pe cheltuiala dvs a lucrărilor care afectează elementele geometrice din zona drumului deschis circulației publice.

În funcție de fiecare caz în parte, necesitatea realizării de noi căi de acces sau alte intervenții asupra drumului public, cu implicații asupra modificării elementelor geometrice ale drumului,

pot fi efectuate în baza acordului prealabil a administratorului drumului, respectiv (CNAIR, Consilii Județene, Consilii Locale, în funcție de categoria drumului respectiv), după obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, în conformitate cu prevederile cuprinse în O.G. nr.43/1997, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor astfel:

- Dacă investiția se dorește a fi exteriorul localităților, se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,0 m de la marginea părții carosabile în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor internaționale "E", respectiv de 30,0 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean.
- Unitățile de prestări servicii, ce pot crea riscuri pentru sănătate sau disconfort pentru populație prin producerea de zgomot, vibrații, mirosuri, praf, fum, gaze toxice sau iritante etc., se amplasează în clădiri separate, la distanță de minimum 15 m de ferestrele locuințelor, conform Ordinul nr. 119/2014, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Atentie, activitatea presupune transport de tonaj mare!

Atenție! Aspecte verificate de Garda de Mediu în cadrul controalelor efectuate: existența și respectarea condițiilor din actele de reglementare a investițiilor, conform Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și respectarea condițiilor privind activitățile desfășurate pe amplasament conform Legii nr. 212 din 21 iulie 2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz.

Excepție: situația în care deschideți acest tip de business într-un spațiu în care a funcționat anterior exact același tip de activitate, fapt care vă conferă o simplificare a procedurilor de autorizare.

II. Cadru Legal – Legislație aplicabilă:

- CODUL COMERCIAL (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/29768>);
- LEGE nr. 50 /1991 (**republicată**) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/55794>);
- ORDONANȚĂ nr. 43/1997 (**republicată**) privind regimul drumurilor (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/15060>);
- ORDIN nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/155650>);
- ORDIN nr. 1.798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/87375>);
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 92 / 2021 privind regimul deșeurilor (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/245846>);
- HOTĂRÂRE nr. 856 /2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/38294>);
- LEGE nr. 249 / 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/172506>);

- HOTĂRÂRE nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/97706>);
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/67529>);
- ORDIN nr. 2.436 / 2023 pentru aprobarea Ghidului privind Reglementările specifice din domeniul deșeurilor (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/274884>);
- GHID din 20 septembrie 2023 privind Reglementările specifice din domeniul deșeurilor (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/276420>);
- HOTĂRÂRE nr. 188 din 28 februarie 2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/34651>);
- HOTĂRÂRE nr. 1132 /2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/97608>);
- Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH) <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2006/1907/oj/ron>;
- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor (CLP) <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2008/1272/oj/ron>;
- LEGE nr. 107 /1996 legea apelor (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/8565>);
- CODUL BUNELOR PRACTICI ÎN DOMENIUL FRIGULUI ȘI CONDIȚIONĂRII AERULUI (https://frigotermexpert.ro/wp-content/uploads/2022/08/Codul_bunelor_practici_in_domeniul_frigului_si_conditionarii_aerului.pdf);
- LEGE nr. 319/ 2006 a securității și sănătății în muncă (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/73772>);
- NORME METODOLOGICE din 11 octombrie 2006 de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/252029>);
- ORDIN nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/80730>);
- ORDIN nr. 211/2010 pentru aprobarea Dispozițiilor generale de apărare împotriva incendiilor la ateliere și spații de întreținere și reparații (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/122420>);
- ORDIN nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor și instruirea în domeniul protecției civile (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/63056>);
- ORDIN nr. 106 / 2007 pentru aprobarea Criteriilor de stabilire a consiliilor locale și operatorilor economici care au obligația de a angaja cel puțin un cadru tehnic sau personal de specialitate cu atribuții în domeniul apărării împotriva incendiilor (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/78704>);
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului (<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/208590>);
- Legea nr. 212 din 21 iulie 2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

III. **Autorități și domenii de competență** (ex. Reglementare & Control)

Această clasă **CAEN 3831** se referă la demontarea (dezasamblarea) mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor. Această clasă include operațiuni de demontare a diverselor mașini și aparate, cum ar fi automobile, nave, computere, televizoare și alte echipamente, în scopul recuperării materialelor reciclabile.

Pentru autorizația de funcționare este nevoie de următoarele autorizații/avize de funcționare:

- Autorizație R.A.R. (Registrul Auto Roman) - autorizația tehnică.
- Autorizație Mediu – pentru activitatea de demontare (dezasamblare) a mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor.
- Autorizație de gospodărire a apelor, eliberată de Adm. Națională Apele Române - pentru activitatea de demontare (dezasamblare) a mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor, în cazul când acestea sunt amplasate într-o zonă unde nu există o rețea publică de alimentare cu apă și canalizare (de ex. de-a lungul unui drum național din afara localităților), unitatea se poate racorda la o sursă de apă proprie (prin pomparea de apă subterană), dotat cu o stație de epurare proprie, deversarea apelor uzate, etc. În această situație, în vederea realizării investițiilor respective, operatorul economic este obligat să solicite de la Administrația Națională Apele Române, în conformitate cu prevederile Legii nr. 107/1996 – Legea Apelor, o Autorizație de gospodărire a apelor necesară executării unor investiții precum: alimentare directă cu apă prin pompe, deversare ape uzate direct în râuri, amenajare lacuri, stații epurare, canalizare, depozite reziduri menajere și altele.
- Aviz - Autorizație funcționare Primărie.
- **Atenție!** Pentru activitatea de demontare (dezasamblare) a mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor este necesară Autorizație de Mediu.

3.1. Autorizația de la Registrul Auto Român (RAR)

Specificăm că deschiderea unui centru de demontare (dezasamblare) a mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor, necesită autorizație care certifică faptul că, operatorul economic îndeplinește condițiile necesare pentru a desfășura aceste activități, în conformitate cu reglementările legale.

Cu toate acestea, pentru autorizarea anumitor domenii de activitate, unele primării pot solicita avize sau autorizații suplimentare. Va recomandăm să consultați pagina primăriei de pe raza localității unde va veti desfășura activitatea.

Pentru mai multe informații va recomandăm să consultați site-ul Registrului Auto Român (RAR): https://www.rarom.ro/?page_id=883

3.2. Pentru ce activități sunteți obligat să solicitați eliberarea autorizației de mediu ?

Conform prevederilor Ordinului nr. 1798/2007, pentru desfasurarea activitatilor de demontare (dezasamblare) a mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor, este necesar solicitarea și obținerea autorizației de mediu de la Agențiile Județene de Protecția Mediului în raza căruia funcționează unitatea respectivă. Condițiile de funcționare, în ceea ce privește protecția mediului, vor fi stipulate în mod expres în autorizația de mediu inclusiv prin menționarea actelor normative a căror prevederi veți fi obligați să le respectați.

Este important de menționat faptul că nu doar operatorii economici care desfășoară activități economice ce se supun autorizării din punct de vedere al protecției mediului, sunt obligați să dispună de anumite dotări sau să respecte anumite prevederi legale aplicabile în domeniu, există o serie de obligații pe linie de protecție a mediului aplicabile oricărui operator economic indiferent de obiectul de activitate desfășurat, cum sunt:

- asigurarea salubrității în zona obiectivului propriu
- încadrarea în parametrii de zgomot prevăzuți în standardul SR 10009/2017 privind Limitele admisibile de zgomot din mediul ambiant ;
- să nu descarce în canalizarea menajeră și pluvială orice tip de produse sau deșeuri de produse petroliere;
- să asigure evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002;
- să păstreze evidența gestiunii deșeurilor cel puțin 3 ani;
- să asigure colectarea separată a deșeurilor de hârtie, metal, plastic și sticlă și să nu amestece aceste deșeuri conform OUG nr. 92 / 2021 privind regimul deșeurilor,
- containerele și recipientele folosite pentru colectarea selectivă a diferitelor tipuri de deșeuri vor fi inscripționate cu denumirea deșeurilor și vor fi marcate în diferite culori prin vopsire sau folii adezive, conform Ord. MMGA nr. 1281/2005.
- pentru deșeurile rezultate în urma activității desfășurate să încheie contracte cu operatorii economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare, stocare temporara, tratare, valorificare, eliminare a deșeurilor.

Emiterea autorizației de mediu necesită întocmirea și depunerea unei serii de documente la Agenția pentru protecția mediului din raza localității sau județului unde urmează a fi desfășurată activitatea (printre altele: acte societate, cerere, fișă prezentare, plan amplasament/situație, copii contracte, etc plus cele cerute specific/punctual de agenție).

Autorizația de Mediu - de știut

- **Autorizația de mediu se emite cu condiții speciale** impuse titularului de activitate, iar nerespectarea acestora poate duce la suspendarea autorizației, iar pe perioada suspendării este interzisă desfășurarea activității.
- Termenul de eliberare a autorizației de mediu este de maximum **90 de zile lucrătoare de la data depunerii documentației COMPLETE.**

Autorizația de Mediu - etape

- După depunerea dosarului și a documentelor solicitate ulterior (dacă este cazul), se parcurge și analizează documentația de către Agenția pentru protecția mediului.

- Se stabilește vizita pe amplasament în vederea verificării de către reprezentantul APM a condițiilor de desfășurare a activității, dotările, etc., în conformitate cu cele declarate în fișa de prezentare depusă.
- După efectuarea vizitei pe amplasament se întocmește un proces verbal de conformitate sau neconformitate.
- În cazul în care vizita pe amplasament se desfășoară în condiții optime și constatarea consilierului Agenției pentru protecția mediului este favorabilă, urmează a se demara procedura de emitere a Autorizației de mediu, A.P.M. publică decizia de emitere a autorizației iar dacă nu sunt contestații, autorizația se emite în maxim 30 zile lucrătoare de la data publicării deciziei.

3.3. Dotări specifice legate de protecția mediului:

Mentionam ca, dotarile si modul de desfasurare a activitatilor pe amplasament sunt reglementate prin LEGEA nr. 212 din 21 iulie 2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz si anume ANEXA nr. 2: CERINȚE MINIME necesar a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului, al colectării, dezmembrării și reciclării vehiculelor scoase din uz, precum și al eliminării în condiții de siguranță pentru mediu și sănătate umană a deșeurilor rezultate.

(1) Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:

- a)** suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- b)** echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;
- c)** operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

(2) Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz:

- a)** unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
- b)** unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizate din punctul de vedere al protecției mediului pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;
- c)** este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;
- d)** suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în

vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

f) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit

reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

1. copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;

2. pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor

împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;

3. pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;

4. copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz preluate;

5. probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere a acestora.

l) registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

(3) Cerințe pentru unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz:

l. _

a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;

2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;

3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;

4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;

5. zona de dezmembrare;

6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;

7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;

8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;

9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;

10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;

11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;

12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit

reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;

II. Depoluare

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

l) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeparteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoare ce conțin PC B/PC T, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru

pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile

dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

p) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

III. Tratare pentru promovarea reciclării

q) înainte oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertitoare catalitice;

2. greutate de echilibrare;

3. jante de aluminiu;

4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;

5. anvelope;

6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;

7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;

t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și

agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

t) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

IV. Documente

u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;

2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;

3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;

4. informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;

5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

Atenție! Folosirea substanțelor și preparatelor chimice considerate, conform legislației în domeniu, periculoase – precum diluanți, lac-uri, vopsele, degresanți, întăritori, se face cu respectarea tuturor condițiilor prescrise în fișele cu date de securitate a acestora (acestea trebuie să existe în incinta spațiului de lucru), și în legislația în vigoare. Conform art. 35 din REACH, angajatorul are obligația să acorde angajaților săi, acces la fișele cu date de securitate a substanțelor periculoase folosite sau la care sunt expuși în procesul de muncă, precum și celelalte informații relevante prevăzute la art. 31 și 32 din REACH.

Atenție! Având în vedere prevederile Legii nr.249/2015, privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, producatorii și deținătorii de deșeuri de ambalaje (cod 15.01- conform HG nr. 856/2002), au obligația valorificării/încredințării deșeurilor de ambalaje colectate selectiv către un operator economic autorizat de către autoritatea competentă pentru protecția mediului pentru valorificarea deșeurilor de ambalaje sau incinerarea acestora în instalații de incinerare a deșeurilor cu recuperare de energie. Această obligație nu se aplică în cazul returnării ambalajelor către furnizor.

3.4. Obținerea acordului de funcționare din partea Primăriei locale

Înainte de începerea efectivă a activității, după parcurgerea etapelor menționate mai sus, este necesar obținerea acordului de funcționare eliberat de primăria în a cărei rază teritorială este amplasată unitatea.

Procedura de eliberare a acordurilor de funcționare, diferă de la o primărie la alta, antreprenorul fiind nevoit să se intereseze la sediul acestora, despre condițiile și documentația necesară în vederea eliberării acesteia.

În ceea ce privește programul de funcționare, acesta este aprobat tot de către primărie, în baza prevederilor adoptate pe plan local și odată aprobat acesta fie va fi cuprins în acordul de funcționare fie într-un alt document, procedurile fiind diferite de la o primărie la alta.

IV. Taxe aplicabile

Taxă emitere acord de funcționare – verificați site-ul administrației publice locale (Primăria de care aparțineți);

Depunerea declarațiilor către AFM, și achitarea sumelor reținute prin stopaj la sursă conform OUG 196/2005, dacă aveți calitatea de importator/producător de bunuri ambalate.

Taxa de emitere autorizație de mediu

V. Raportări și declarații

Dețineți și păstrați evidența gestiunii deșeurilor, conform art. 48 din Ordonanța 92/2021, conform HG 856/2002, precum și existența raportărilor solicitate de către APM.

Denumire operator economic	Denumire colector deșeurii	Contract	Cantitate deșeurii predate (tone)	Deșeurii predate în vederea					
				Valorificării		Eliminării		Reciclării	
				Cod deșeu	Cantitate (tone)	Cod deșeu	Cantitate (tone)	Cod deșeu	Cantitate (tone)

Raportările privind calitatea factorilor de mediu (aer, apă, zgomot) sunt prevăzute în Autorizația de Mediu.

VI. Organizarea activității & Cele mai bune practici

Obținerea unei autorizații NU ESTE TOTUL. mult mai impotante sunt implementarea măsurilor și conformarea. Instruirea personalului, plan de măsuri, proceduri de lucru, monitorizări periodice a factorilor de mediu, raportări specifice & periodice către autorități, etc.

Cele mai bune practici privind etapele de implementare sunt:

1. Analiza măsurilor - Analizați formă finală a autorizației și identificați clar măsurile impuse precum și calendarul aferent acțiunilor.
2. Implementarea - Stabilirea procedurilor de lucru și optimizările necesare în procesele interne specifice. Întocmirea unui program de instruire a personalului.
3. Monitorizarea - Instruirea inițială a angajaților nu este suficientă. Periodic ar trebui făcute mini-verificări pentru validarea conformității și pot fi propuse măsuri interne.

- **Faceți revizuirii ale autorizației atunci când apar modificări în activitățile cu impact de mediu.**
- Faceți toate demersurile, în timp util, pentru obținerea vizei anuale, fără a periclita desfășurarea activității și fără expunerea la riscuri inutile de amenzi.

6.1. Aspectele legate de protecția muncii

Protecția muncii este reglementată la nivel național prin Legea nr. 319/2006, a securității și sănătății în muncă și prin normele metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin HG

1425/2006. Prevederile legii au caracter obligatoriu și se aplică angajatorilor, lucrătorilor și reprezentanților lucrătorilor.

Operatorii economici, se autorizează din punct de vedere al protecției muncii, în baza declarației pe proprie răspundere asumându-și responsabilitatea cu privire la legalitatea desfășurării activității din punct de vedere al securității și sănătății în muncă.

Organizarea activităților de prevenire și protecție este realizată de către angajator, în următoarele moduri:

- a) prin asumarea de către angajator, în condițiile art. 9 alin. (4) din Legea nr.319/2006, a atribuțiilor pentru realizarea măsurilor prevăzute de lege;
- b) prin desemnarea unuia sau mai multor lucrători pentru a se ocupa de activitățile de prevenire și protecție;
- c) prin înființarea unuia sau mai multor servicii interne de prevenire și protecție;
- d) prin apelarea la servicii externe de prevenire și protecție. activităților de prevenire și protecție.

În cazul întreprinderilor cu până la 9 lucrători inclusiv, angajatorul poate efectua activitățile din domeniul securității și sănătății în muncă, dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) activitățile desfășurate în cadrul întreprinderii nu sunt dintre cele prevăzute în anexa nr. 5 din lege.
- b) angajatorul își desfășoară activitatea profesională în mod efectiv și cu regularitate în întreprindere și/sau unitate.
- c) angajatorul a urmat cel puțin un program de pregătire în domeniul securității și sănătății în muncă, cu o durată minimă de 40 de ore, fapt care se atestă printr-un document de absolvire a programului de pregătire.

În cazul întreprinderilor care au un nr. de angajați cuprins între 10 și 49 inclusiv, angajatorul poate efectua activitățile din domeniul securității și sănătății în muncă, cu respectarea condițiilor menționate anterior doar în măsura în care riscurile identificate nu pot genera accidente sau boli profesionale cu consecințe grave, ireversibile, respectiv deces ori invaliditate.

În situația în care nu sunt îndeplinite aceste condiții, angajatorul trebuie să desemneze unul sau mai mulți lucrători ori poate organiza serviciul intern de prevenire și protecție și/sau poate să apeleze la servicii externe, în condițiile legii.

6.2. Aspecte legate de situațiile de urgență – P.S.I. și Protecție Civilă

Pentru activitățile desfășurate în cadrul unui centru de demontare (dezasamblare) a mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor este necesară autorizatie de securitate la incendiu conform legislatiei aplicate in domeniu.

Atenție! Administratorul/managerul centrului de demontare (dezasamblare) a mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor, este obligat să asigure instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență în conformitate cu prevederile cuprinse în Ordinul nr. 712/2005, pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență. Conform prevederilor cuprinse în Ordinul nr. 106/2007, în cazul în care centrul are o suprafață mai mare de 1000 mp, operatorul economic are obligația de a angaja cel puțin un cadru tehnic sau personal de specialitate

cu atribuții în domeniul apărării împotriva incendiilor, iar în cazul celor cu o suprafață mai mică de 1000 mp, operatori economici au obligația să desemneze, în condițiile legii, persoane care să îndeplinească prin cumul atribuțiile privind apărarea împotriva incendiilor ori să încheie contract cu persoane fizice sau juridice autorizate conform legii. În ceea ce privește utilizarea, verificarea, reîncărcarea, repararea și scoaterea din uz stingătoarelor de incendiu, operatorul economic are o serie de obligații cuprinse în Normele Tehnice, privind utilizarea, verificarea, reîncărcarea, repararea și scoaterea din uz a stingătoarelor de incendiu, publicate în Monitorul Oficial nr. 803/2015.

6.3. Obligația privind asigurarea pazei bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

În cazul în care veți desfășura activitatea în cadrul unei societăți comerciale, reglementate de Legea nr. 31/1990, conform prevederilor art. 2 din Legea nr.333/2003, privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, cu modificările și completările ulterioare, veți avea obligația adoptării unor măsuri de securitate în formele prevăzute de Lege, prin care să se asigure paza bunurilor și valorilor deținute cu orice titlu.

Atenție! conform formulări din paragraful de lege, PFA-urile, I.I și I.F., nu au această 25 obligație.

Răspunderea pentru luarea măsurilor de asigurare a pazei bunurilor și valorilor deținute cu orice titlu revine conducătorilor unităților respective. Adoptarea măsurilor de securitate se realizează în urma efectuării de către unitate a unei analize de risc la securitatea fizică, prin structuri de specialitate sau prin experți abilitați, care dețin competențe profesionale dobândite pentru ocupația de evaluator de risc la securitatea fizică. Registrul Național al evaluatorilor de risc la securitatea fizică, poate fi consultat urmând link-ul <https://www.politiaromana.ro/ro/structura-politiei-romane/unitaticentrale/directia-de-ordine-publica/serviciul-sisteme-de-securitate-private/registre-nationale>.

6.4. Documente ce trebuie afișate în incinta unui centru de demontare (dezasamblare) a mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor.

- Autorizația de functionare – emisă de Primăria Locală;
- Certificatul constatator pentru punctul de lucru – emis de ONRC;
- Autorizația de mediu – emisă de APM;
- Autorizația PSI – emisă de ISU;
- Plan de evacuare în caz de incendiu;
- Fișe de protecția muncii (SSM);
- Programul de lucru.

--'--

Atenție! Aspecte verificate de Gardă de Mediu în cadrul controalelor efectuate - existența și respectarea următoarelor condiții din actele de reglementare:

1. Analiza amplasamentului;

1.1. Calitatea aerului și emisii atmosferice:

- ☐ Verificarea surselor de emisii (în cazul vopsitoriilor);
- ☐ Respectarea limitelor de emisii stabilite în legislație (CO₂, NO_x, SO₂, particule, COV);
- ☐ Existența unui sistem de filtrare sau reducere a emisiilor (filtre, scrubbers, catalizatori);
- ☐ Actualizarea datelor în rapoartele de monitorizare și raportarea acestora către autorități;

1.2. Apă și Gestionarea apelor uzate

- Verificarea sistemului de colectare și tratare a apelor uzate (stații de epurare proprii, sisteme individuale de colectare/tratare, conducte).
- Respectarea limitelor de poluanți pentru apele deversate în surse naturale (pH, metale grele, substanțe organice).
- Monitorizarea apelor uzate (analize de laborator, puncte de prelevare desemnate).
- Există surse de poluare accidentală (scurgeri de substanțe periculoase, deversări necontrolate)?
- Separarea adecvată a apelor uzate de cele meteorice (ape pluviale).

1.3. Sol și Subsol

- Stocarea și manipularea corectă a substanțelor chimice sau a deșeurilor care ar putea contamina solul.
- Respectarea limitelor legale pentru contaminanți în sol (metale grele, compuși organici volatili).

1.4. Zgomot și Vibrații

- Există măsurători ale nivelului de zgomot și vibrații la amplasament
- Respectarea limitelor legale pentru nivelul de zgomot în zonele rezidențiale sau protejate.
- Măsuri de reducere a zgomotului industrial (baraje fonice, izolare echipamente).
- Monitorizarea și raportarea nivelului de zgomot către autorități.

2. Management deșeuri.

- Există un sistem de gestionare a deșeurilor la amplasament (proceduri, evidențe)?
- Identificarea și separarea corectă a deșeurilor (periculoase, nepericuloase, reciclabile).
- Stocarea temporară a deșeurilor: este corespunzătoare (containere etanșe, etichetare corectă, protecție împotriva intemperiilor)?
- Transportul și eliminarea deșeurilor se face către operatori autorizați?
- Documentele de trasabilitate a deșeurilor sunt complete (formulare de expediție, contracte)?
- Monitorizarea deșeurilor generate și a proceselor de reducere și reciclare.

--'---