



**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**MINISTERUL MEDIULUI, APELOR, ȘI PĂDURILOR**  
**GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU – COMISARIATUL GENERAL**

Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

**COMUNICAT DE PRESĂ**  
**GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU ȘI OPP REMAT CAUTĂ SOLUȚII**  
**PENTRU REZOLVAREA PROBLEMEI ARDERILOR ILEGALE**

Garda Națională de Mediu (GNM) și Organizația Patronală și Profesională REMAT (OPP REMAT) caută soluții comune pentru diminuarea fenomenului arderilor ilegale de deșeuri provenite din dezmembrări auto. Reprezentanții instituției și cei ai profesioniștilor din colectare s-au întâlnit, azi, 23 noiembrie 2021, pentru a găsi împreună soluții de diminuare a practicii arderilor ilegale de deșeuri, tot mai des întâlnită în zonele din apropierea Bucureștiului.

„Pentru că operatorii din acest domeniu sunt potențiali furnizori de materii prime pentru incendiere, iar problema arderilor ar putea fi diminuată mai ușor cu susținerea acestei branșe, sperăm să găsim împreună soluțiile legale prin care pierderile de materiale înregistrate în procesul dezmembrărilor auto să nu mai ajungă pe câmp, ci să urmeze circuitul legal, către stațiile de incinerare sau depozite. Știm că principala problemă nu este reprezentată de centrele autorizate și dotate cu întreg fluxul tehnologic pentru reciclare, ci, în principal, de societățile care funcționează în afara legii, care își valorifică materialele pe care nu le vând la dezmembrări, prin intermediul operatorilor autorizați. Acești operatori primesc înapoi deșeurile și nu închid circuitul de eliminare predând aceste resturi către incineratori sau stații de prelucrare, ci le dau gratuit celor dispuși să le ardă, pentru a obține, la rândul lor, bani din vânzarea metalelor recuperate”, a spus Marioara Gătej, Comisarul General al GNM.

Reprezentantul GNM a făcut referire la faptul că o aceste pierderi provenite din procesul de dezmembrare sunt returnate firmelor care predau la REMAT vehicule scoase din uz (VSU) și care evită să plătească sumele cerute pentru eliminarea legală a acestor deșeuri inerte, preferând să achite sume modice unor rețele care se obligă să scape de acestea eludând legea și punând în pericol sănătatea întregii populații.

Reciclatorii susțin că reciclarea costă, iar costurile prea mari de eliminare a deșeurilor provenite din dezmembrări auto încurajează practicile ilegale.

„Impuritățile se returnează furnizorului, când e vorba despre persoane juridice, pentru că nimeni nu poate lua acele deșeuri la preț de materie primă. În orice economie, poluatorul plătește, iar noi avem activitate de depoluatori, așa că nu putem susține costurile eliminării acestor resturi, care nu sunt deloc puține. 35% dintr-o mașină înseamnă pierdere, iar pentru eliminarea substanțelor periculoase precum ulei uzat, acumulatori etc. achităm deja sume importante. Problema o reprezintă elementele nevalorificabile din plastic, cauciuc și alte materiale, care implică alte costuri de eliminare, pe care nu le putem susține, pentru că în acest caz costurile de valorificare nu ar acoperi costurile de eliminare. Mai mult decât atât, nu ne putem permite nici să stocăm aceste materiale, după ce le introducem în instalațiile de mărunțire, pentru că este vorba despre cantități foarte mari de materiale”, a explicat Cristian Paul Dumitru, președintele OPP REMAT.

Reprezentanții GNM și cei ai reciclatorilor au fost de acord că se impune o urmărire mai strictă a circuitului de la materiale valorificabile, până la eliminarea ca deșeuri și că este nevoie de unele modificări în legislație pentru descurajarea practicilor poluante. Seria de întâlniri va continua, în perioada următoare, și cu alți factori implicați în procesul colectării și reciclării metalelor și VSU.

## Serviciul Relații Publice și Comunicare

23.11.2021

