

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI
ROMÂNE

Nr. 261.989/01.07.2009

MINISTERUL MEDIULUI
GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU

Nr. 4.936/01.07.2009

MINISTERUL TRANSPORTULUI, ȘI
INFRASTRUCTURII
R. A. – REGISTRUL AUTO ROMÂN

Nr. 6.932/30.06.2009

PLAN DE MĂSURI
pentru eliminarea noxelor și a poluării fonice, produse de autovehiculele rutiere

În conformitate cu prevederile *Protocolului de colaborare nr. 14/3.753/2006, încheiat între Regia Autonomă- Registrul Auto Român și Inspectoratul General al Poliției Române, privind activitățile comune de control în trafic a stării tehnice a vehiculelor rutiere*, precum și a *Protocolului de colaborare nr. 260.553/4.482/2005, încheiat între Inspectoratul General al Poliției Române și Garda Națională de Mediu*, cele 3 instituții vor demara, în comun, o serie de acțiuni la nivel național în scopul identificării surselor de poluare fonică sau generatoare de noxe, cu impact negativ asupra sănătății persoanelor sau securității mediului, provenite de la autovehiculele care se deplasează pe drumurile publice.

Acțiunile de control, la care vor participa polițiști rutieri și specialiști din cadrul celorlalte două instituții semnatare, vor fi desfășurate la nivel național în perioada 01.07.2009 – 31.12.2009.

I. SCOPUL ACȚIUNILOR DE CONTROL

Verificarea gradului de emisie a noxelor și a nivelului de poluare fonică, precum și starea tehnică a tuturor autovehiculelor care se deplasează pe drumurile publice și prioritar a celor care transportă mărfuri sau deșeuri periculoase.

II. OBIECTIVE URMĂRITE

- asigurarea respectării legislației în domeniu, atât de către conducătorii auto și operatorii de transport români cât și de către cei străini;
- verificarea încadrării autovehiculelor în limita de noxe permise;
- verificarea nivelului de poluare fonică;
- existența la bordul autovehiculelor a tuturor documentelor obligatorii în cazul transporturilor de mărfuri sau deșeuri periculoase;
- respectarea termenelor de efectuare a inspecției tehnice periodice;
- verificarea respectării prevederilor legale referitoare la utilizarea corectă a aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză, respectiv la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, având în vedere în special transportul mărfurilor periculoase în cazul cărora implicarea în evenimente rutiere poate genera scurgeri sau deversări ale produselor transportate, cu consecințe grave asupra mediului sau persoanelor;
- verificarea stării tehnice a autovehiculelor și a stării psihofizice a conducătorilor auto.

III. MOD DE ACTIUNE

Pentru îndeplinirea obiectivelor planului se vor organiza, începând cu data de 01.07.2009, minimum 2 acțiuni lunare de control în trafic la nivelul fiecărui județ/mun. București, cu predilecție pe rețeaua de drumuri naționale și europene pe care se înregistrează valori crescute ale transportului rutier, la care vor participa reprezentanții instituțiilor semnatare ale prezentului Plan de măsuri.

Activitățile se vor desfășura pe durata a cel puțin 8 ore, care să cuprindă perioadele cu cel mai intens trafic rutier și vor fi decalate în mod continuu astfel încât, pe parcursul celor 6 luni, să fie cuprinse toate zilele săptămânii și întregul interval de 24 ore/zi.

Controalele la care participă reprezentanții celor trei instituții vor fi planificate cu cel puțin 2 zile înainte de începutul fiecărei luni și vor fi incluse în acțiunile care se desfășurau de Poliția Rutieră cu Registrul Auto Român. Planificarea acțiunilor de control, intervalele orare, locurile de desfășurare și efectivele participante vor fi stabilite la nivel județean/mun. București, de reprezentanții instituțiilor participante.

În cadrul activităților de control, locurile de desfășurare a inspecțiilor se vor schimba periodic pentru a conferi acțiunilor un caracter dinamic și inopinat. Echipele de control vor fi postate în locuri care permit oprirea în trafic a autovehiculelor, pe principalele artere de circulație tranzitate de mijloacele de transport. Pe lângă activitățile specifice de control, conform atribuțiilor, polițiștii vor asigura oprirea autovehiculelor și reintrarea acestora în trafic.

IV. MATERIALIZAREA REZULTATELOR CONTROALELOR

Echipele mixte de control vor întocmi, după fiecare acțiune, un raport de control în trei exemplare, câte unul pentru fiecare instituție participantă. La finalul lunii, Serviciile de Poliție Rutieră/Brigada de Poliție Rutieră, vor centraliza rezultatele activităților desfășurate în luna respectivă și le vor înainta, până la data de 03 ale lunii următoare, la Direcția Rutieră, folosind serverul de fișiere al IGPR, în Directorul „judet/Poliția Rutieră”.

Activitățile desfășurate și rezultatele obținute vor fi mediatizate.

**INSPECTORATUL GENERAL AL
POLIȚIEI ROMÂNE**

**INSPECTOR GENERAL
AL POLIȚIEI ROMÂNE**

**Chestor de poliție
TOBĂ PETRE**



**GARDA NAȚIONALĂ
DE MEDIU**

COMISAR GENERAL

IONESCU SILVIAN



**REGIA AUTONOMĂ
REGISTRUL AUTO ROMÂN**

DIRECTOR GENERAL

Ing. PATENȚAȘU DANIEL

