

MINISTERUL MEDIULUI ȘI DEZVOLTĂRII DURABILE



GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU  
CABINET COMISAR GENERAL

23 2346/GM/  
09 2008

În vederea respectării angajamentelor asumate de România, ca stat membru al Uniunii Europene, pentru diminuarea poluării aerului în aglomerările urbane, datorată emisiilor de gaze de eșapament de la autoturisme și pentru prevenirea formării deșeurilor ca urmare a abandonării autoturismelor uzate, în anul 2008, a fost reluat prin OUG nr. 55/2008 Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național.

Ordinul nr. 2131/2005 al Ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9 prevede, la capitolul V, punctul 4 din anexa, reguli privind comercializarea pieselor auto rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz: „Se interzice a fi comercializate șasiurile/caroseriile ca elementele purtătoare al numărului de identificare a vehiculului, precum și toate componentele rezultate din dezmembrarea sistemului de direcție și a sistemului de frânare; Această interdicție va fi menționată expres prin afișare la punctul de lucru”.

De asemenea, la art.5 din OG nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz sunt menționate următoarele:

„(1) Operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să elibereze pe numele proprietarului vehiculului dezmembrat un certificat de distrugere, potrivit

prevederilor Hotărârii Guvernului nr.2406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz.

(2) Se interzice comercializarea în vederea reutilizării a vehiculelor scoase din uz, predate în vederea dezmembrării, precum și a caroseriilor/șasiurilor acestora.

(3) Se interzice de asemenea comercializarea în vederea reutilizării a sistemelor, echipamentelor, componentelor, entităților tehnice și pieselor de schimb care privesc siguranța circulației, stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului”.

Conform art.8, alin.1 din OUG nr. 55/2008 se interzic omologarea pentru circulație, reinmatricularea ulterioară a unui autoturism uzat, predat spre casare, pentru care s-a eliberat un certificat de distrugere a autoturismului uzat și reutilizarea caroseriei, șasiului ori a motorului acestuia.

Comercializarea ulterioară a autoturismelor uzate, predate spre casare sau introducerea pe orice cale spre reutilizare a caroseriei, șasiului ori a motorului acestora de către operatorii economici autorizați, conform prevederilor legale, sa desfasoare activitati de colectare a vehiculelor scoase din uz, constituie contravenție, conform art.8, alin (2) din OUG nr.55/2008 privind reluarea pentru anul 2008 a Programului de stimulare a innoirii Parcului auto național, și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.

Constatarea contravenției și aplicarea sancțiunilor se realizează de personal împuternicit din cadrul Gărzii Naționale de Mediu.

*Cu deosebita consideratie,*

COMISAR GENERAL

Gheorghe Constantin RUSU  
SECRETAR DE STAT